

Людоеды

Автор:

Алексей Акбашев

Людоеды

Алексей Акбашев

Мы обычно не задумываемся – почему они убивают? И их становится все больше и больше...

Но кто знает – может быть, это совсем не они.

Сейчас их мало – и опасность невелика.

Но это пока...

Алексей Акбашев

Людоеды

Они приходят и просто вселяются в нас!

Может быть, от скуки.

Но, скорее всего, они ищут новых ощущений.

Хотя они не знают, что такое эмоции.

Они просто приходят.

И едят нас...

Из протокола допроса обвиняемого Григорьева А.Г.

по п. 5 ст. 1238 УК Содружества

«Мошенничество в виде оказания услуг

экстрасенсорного характера»

«Пассажиры рейса номер двадцать девять: «Земля – Станция «МИР-1» – Пояс астероидов – спутник Европа» просят пройти на регистрацию к стойке номер четырнадцать и пятнадцать!» – прозвучал в зале мелодичный женский голос. За соседним столиком встрепенулась группа бородатых молодых людей в вытертых комбинезонах – наверняка, геологи. Они похватили рюкзаки, кофры с бионоутами и заспешили через зал ожидания.

У стоек номер четырнадцать и пятнадцать уже собралась приличная очередь: несколько семейных пар с взрослыми чадами (ребенок после школьного выпускного имеет право посмотреть на восход Юпитера!), несколько молодых парней – по виду типичные инженеры-освоенцы, неотрывно «висящие» в своих планшетах, две скромно одетые женщины неопределенных профессий, и те самые геологи.

И – я.

Позвольте представиться: меня зовут Родион. Да-да, мои папа и мама считали, что у ребенка должно быть русское имя. И, конечно же, они смотрели – и очень любили фильм «Москва слезам не верит». Ну, как, скажите мне, можно не любить этот легендарное кино?! И, несмотря на то, что персонаж Родиона Петровича в том фильме был не самым положительным – родителям он полюбился, и это повлияло на их желание назвать меня этим именем.

Пара слов о себе: я окончил среднюю школу в Ленинграде, там же закончил профтехучилище по профессии «автослесарь электромобилей», потом поступил Ленинградский астробиологический институт – и окончил его с «серебряным дипломом». Когда я учился на последнем курсе, нашли жизнь на спутнике Юпитера Европе и мне, как отличнику учебы, предложили проходить преддипломную практику в экспедиции туда. С выплатой повышенной стипендии! Кстати, недавно по визору, в передаче «Международная панорама» рассказывали, что «в странах победившего капитализма» стипендий у студентов совершенно нет, учеба там сплошь платная, из-за чего студентам приходится подрабатывать, чтобы платить за учебу – и как тут хорошее образование получишь?

Но я отвлекся!

Открытие жизни на Европе не было, конечно, сенсацией. Жизнь в Солнечной системе раньше уже нашли: на Марсе под поверхностью были обнаружены обширные колонии плесени и грибов. И вы знаете, что именно это стало основным препятствием к заселению Красной планеты. В Первую марсианскую экспедицию плесень проникла во все, даже особо изолированные, модули марсианской станции, стала бурно цвести, и заражать все подряд. Тогда на Марсе умер космонавт Виктор Степанов: плесень вызвала у него аллергическую реакцию, закончившуюся скоротечным отеком легких. Экипаж Первой марсианской целый год потом сидел в карантине на станции «МИР-1», ученые брали у них все мыслимые и немыслимые анализы, институты изучали эти анализы вдоль и поперек – и лишь потом был вынесен вердикт: «Опасности нет».

После того случая ввели временный мораторий на Марсианские экспедиции. Но ничто не мешало изучать Красную планету дистанционного – в прошлом году туда запустили межпланетную станцию с наисовременнейшей автономной лабораторией для исследования грунта и атмосферы. Эта лаборатория: плод международного сотрудничества капиталистических США, Великобритании, ФРГ – и стран Содружества. Станция по сей день работает на Красной планете на радость нашим и «буржуйским» ученым.

Наконец то я прошел регистрацию, лифт доставил пассажиров на транспортник. В салоне ракеты я быстренько занял свое место и защелкнул ремни безопасности. Из иллюминатора, с высоты вертикально стоящей ракеты, открывался захватывающий вид на огромный космодром Байконур, на ползущие внизу железнодорожные составы с грузами, на огромные пусковые столы для

запуска космических кораблей.

Мой сосед, грузный дядька в свитере крупной вязки «под геолога» беспокойно возился в своем кресле, уже дважды доставал фляжку из своей необъятной сумки, жадно пил, заталкивал ее обратно, промокал большим клетчатым платком вспотевший огромный «ленинский» лоб и могучую шею – и опять лез за фляжкой в сумку. Он нервничал, хотя причин для этого не было совершенно – за последние пятьдесят лет не случилось ни одного инцидента с транспортниками Содружества. А вот «коллеги» из-за океана не могли этим похвастать – после катастроф двухтысячных годов прошлого века США вынуждены были закрыть программу «СпейсШатл». Да, позже американцы разработали и стали успешно осуществлять коммерческие запуски ракет на регулярной основе. Сравнительно небольших ракет, но позволяющих доставлять человека на орбиту и на нашу станцию МИР-1. Впрочем, их успехи длились недолго – по необъяснимым причинам очередная ракета с экипажем из двух человек взорвалась на девяностой секунде после старта. Потом были еще запуски – и вновь две ракеты без видимых причин разлетелись огненными кляксами в небе над Мексиканским заливом.

Конец ознакомительного фрагмента.

Купить: https://tellnovel.me/akbashev_aleksey/lyudoedy

надано

Прочитайте цю книгу цілком, купивши повну легальну версію: [Купити](#)