

Какие бывают мосты

Автор:

Александр Ткаченко

Какие бывают мосты

Александр Ткаченко

Настя и Никита

Эта книга не только для будущих инженеров, конструкторов-мостостроителей, но и для всех любознательных ребят, которым хочется знать, как всё в мире устроено. Здесь подробно, понятно и интересно рассказано о том, какие бывают мосты, как они выглядят, по какому принципу построены, а также о том, сколько таланта и труда проявили люди при их возведении. [i]В формате pdf A4 сохранен издательский дизайн.[/i]

Александр Ткаченко

Какие бывают мосты

© ООО «Издательство «Настя и Никита», 2019

* * *

Человек не может жить без мостов. Об этом знает каждый, кто хотя бы раз в жизни перебирался через разлившуюся после дождя лужу. Шёл утром в школу – лужи не было. Днём возвращаешься той же дорожкой – вот тебе и на! Перегородила лужа дорогу, и ни обойти её, ни перепрыгнуть. Что делать? Ну конечно же, строить мост! Посмотришь по сторонам, найдёшь подходящую доску, перекинешь через лужу – и пожалуйста! Мост готов.

Но одно дело – перебраться через лужу. А как быть, если дорогу преградила бурная река? Тут одной доской уже не обойдёшься. Настоящий мост – сложная конструкция, и, чтобы его построить, нужно очень многое знать и уметь. Но, как и перекинутая через лужу доска, любой мост требует от своего создателя прежде всего сообразительности и желания помочь людям. И тогда любая преграда будет успешно преодолена. Побегут над водной гладью автомобили, помчатся над горным ущельем поезда, люди во время дождя доберутся в нужные им места, и грузы будут доставлены точно в срок.

О том, какие бывают на свете мосты, как они устроены, сколько труда и выдумки проявили люди при их постройке, мы и расскажем в этой книжке.

Балочный мост: устои и быки

Самый распространённый тип мостов – балочный. Почему так? А потому, что он самый простой: две опоры, а между ними балки, способные выдержать вес людей, животных, машин. Не правда ли, напоминает ту самую доску, которую мы перекидывали через лужу?

Наверное, самый первый мост в истории человечества тоже был балочный. Однажды буря свалила дерево, которое росло над обрывом у реки. Дерево упало верхушкой на другой берег, и получился мост! Посмотрел человек на это, почесал в затылке и вдруг сообразил: «Ага! Да ведь так можно перебраться

через любую реку». И стал примечать, где прямо над рекой стоят высокие деревья. Найдёт подходящее, срубит – готова ещё одна переправа, можно спокойно перейти на другой берег. Правда, по одному бревну ходить не очень-то удобно. Зато если срубить несколько деревьев и уложить их через реку рядом, то получится самый настоящий мост, по которому можно уже и пройти спокойно, и повозку с грузом провезти.

Впоследствии берега, на которые опирался такой мост, стали укреплять камнем, сооружая на них главные опоры моста – устои. Земляной берег – штука ненадёжная: вдруг возьмёт и осыплется или водой его размочит в половодье. Поэтому строители таких мостов сначала сооружали из камня устои на берегах, а уже потом укладывали на них балки.

Конец ознакомительного фрагмента.

Купить: https://tellnovel.me/ru/tkachenko_aleksandr/kakie-byvayut-mosty

Текст предоставлен ООО «ИТ»

Прочитайте эту книгу целиком, купив полную легальную версию: [Купить](#)